



GAUTA
2019-08-27 Nr. 1-7357

**LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ
AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA „LINAVA“**

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2019-08-27 Nr. *S-1561*
I 2019-08-16 Nr. 2-6149

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ (toliau – asociacija „Linava“) pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ projektą (toliau – Projektas), pateiktą suinteresuotoms institucijoms išvadoms gauti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2019 m. rugpjūčio 16 d. raštu Nr. 2-6149 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“. Teikiame tokias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pastebėtina, kad Projekto 1.1 papunktyje (keičiamo Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (toliau – Ypatumai) 17 punktas) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 561/2006) 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis nėra numatoma jokių individualių vairuotojo darbo ir poilsio laiko režimo ir jo apskaitos sąlygų, kurios pagerintų eismo saugą, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalyje. Asociacijos „Linava“ nuomone, būtų tikslinga tokias individualias sąlygas nustatyti.

2. Projekto 1.2 papunktyje siūlome išbraukti Ypatumų 18.2 papunktį (kadangi tai reglamentuoja Reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnis) ir Ypatumų 18 punktą išdėstyti taip:

„18. Kelių transporto priemonių, išskyrus tas, kurioms taikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnyje nustatytos išimtys, **ir nurodytas reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 1 dalyje**, vairuotojų darbo laiko apskaitai turi būti naudojama registravimo įranga – tachografai ir tachografo registracijos lapas (-ai) (jei tai analoginis tachografas) arba vairuotojo skaitmeninio tachografo kortelė (jei tai skaitmeninis tachografas). Skaitmeninių

tachografų ir vairuotojų kortelių duomenys, nuskaityti 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių nustatytu dažnumu, turi būti **perkeliami** Lietuvos transporto saugos administracijos nustatyta tvarka.“

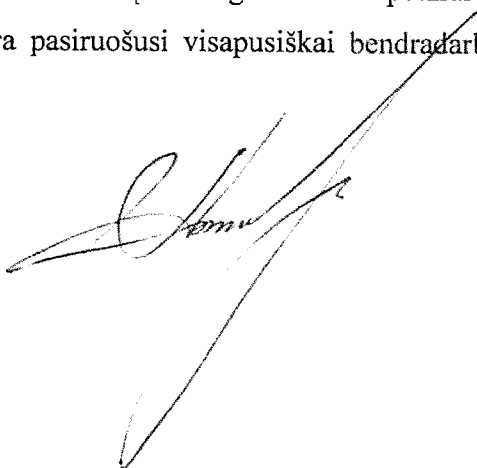
3. Atsižvelgdami į tai, kad Reglamento (EB) Nr. 561/2006 10 straipsnio 5 dalies a) punkto i) papunktyje reglamentuojamas tik duomenų iš transporto priemonės ar vairuotojo kortelės perkėlimas (dažnumas), kaip tai nustato valstybė narė, siūlome Projekto 2 punktą išdėstyti taip:

„2. Įgalinti Lietuvos transporto saugos administraciją patvirtinti Skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių duomenų **perkėlimo** tvarką.“

4. Manome, kad Projekto 1.3 ir 1.4 papunkčiuose numatomas reglamentavimas (Ypatumų 19 ir 19¹ punktai) kelių transporto priemonių, kurioms taikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnyje nustatytos išimtys, vairuotojų darbo apskaitai nėra pakankamai efektyvus, todėl siūlome svarstyti tikslingumą tokių vairuotojų darbo laiko apskaitai naudoti vairuotojo darbo laiko kontrolės lapus (knygeles).

5. Atsižvelgdami į tai, kad Ypatumų I ir II skyriaus nuostatos, skirtos kelių transportui, nėra pakankamai aiškios, manome būtų tikslinga iš esmės peržiūrėti jas atitinkamai papildant Projektą. Asociacija „Linava“ yra pasiruošusi visapusiškai bendradarbiauti ir prireikus suteikti ekspertinę patirtį šiuo klausimu.

Generalinis sekretorius



Mečislavas Atroškevičius

V. Kazlauskas, tel. (8 5) 278 6534, el. p. valdas.kazlauskas@linava.lt

A. Tolstoj, tel. (8 5) 278 6563, el. p. aleksandr.tolstoj@linava.lt

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

sumin@sumin.lt

2019-08-27 Nr. S-084

| 2019-08-16 Nr.2-6149

PASIŪLYMAI DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekte numatyta, kad šiuo metu galiojantis LR Vyriausybės nutarimas dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo bus papildytas nauju 19¹ punktu:

„19¹. Darbo (pamainų) grafikas turi:

19¹.1. apimti prieš taiėjusių 28 dienų ir einamosios dienos duomenis;

19¹.2. būti pasirašytas transporto ūkio subjekto vadovo ar jo įgalioto kompetentingo asmens;

19¹.3. transporto ūkio subjekte turi būti saugomas vienerius metus nuo jo apimamo laikotarpio pabaigos;

19¹.4. būti pateikiamas kontrolės pareigūnui paprašius.“

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos vertinimu, nurodytu Nutarimo projekto 19¹ punktu keliami papildomi reikalavimai darbo (pamainų) grafikui ir sudaroma situacija kai teisinis reglamentavimas sukuria perteklinę administracinę naštą ūkio subjektams. Tai lemia kelios objektyvios aplinkybės.

Pirmiausia pastebėtina, jog Nutarimo projekto papildytame 19 punkte jau nurodyti darbo (pamainų) grafikui taikomi reikalavimai. Pagal 19 punktą darbo grafike turi būti nurodyta: „vairuotojo vardas, pavardė ir iš anksto sudarytas įvairių vairavimo, kitų darbų, pertraukų ir vairuotojo buvimo darbe tvarkaraštis“. Todėl apibrėžus reikalavimus 19 punkte, jų papildomai patikslinti 19¹ punkte netikslinga, nes tai sukels didelę administracinę naštą.

Antra, vykdant 19¹ punkto reikalavimus, bus sukuriamas faktinė situacija, kai vairuotojas turės turėti du dokumentus: įprastai veikloje naudojamą darbo (pamainų) grafiką ir grafiką, kuris apimtų einamąją dieną ir prieš tai buvusį 28 dienų laikotarpį. Šis antrasis dokumentas turėtų būti atnaujinamas kiekvieną dieną, kadangi kiekviena nauja diena ir po jos einanti kita diena jau apimtų skirtingą 28 dienų retrospektyvinį laikotarpį. Praktikoje tai reikštų, jog bendrovė, pavyzdžiui, UAB „Vilniaus viešasis transportas“, kurioje kiekvieną darbo dieną mieste dirba apie 700 vairuotojų, kasdien turėtų parengti kiekvienam vairuotojui po darbo (pamainų) grafiką su reikalaujama aktualiu 28 dienų periodu, jį registruoti ir pasirašyti turėtų įgaliotas darbuotojas, kiekvienos darbo dienos pabaigoje jis turėtų būti surenkamas iš visų vairuotojų, o po to archyvuojamas ir saugomas 12 mėnesių (apie 20 tūkst. dokumentų per mėnesį, daugiau nei 200 tūkst., per metus). Toks reikalavimas itin padidina administracinę naštą, kurią valstybės institucijos savo priimamais sprendimais turėtų siekti mažinti.

Be to, Nutarimo projekto rengėjai turėtų vertinti, ar siūlomi pakeitimai nedubliuos kelių institucijų atliekamų funkcijų, kadangi valstybiniu lygmeniu kontrolės funkcijas vykdys Lietuvos keleivių saugos administracija, o vietinio susiekimo analogišką kontrolę vykdys įgaliotos savivaldos institucijos.

Trečia, reikalavimai nurodyti 19¹ straipsnyje informacijos gavimo ar pažeidimų vertinimo tikslu gali būti nesunkiai gaunami tiesiogiai iš darbdavio per įmanomai trumpiausią laiką. Tai reiškia, kad vietoj to, kad kiekvienas vairuotojas vežiotųsi reikalaujamą dokumentą, šį dokumentą kontrolę atliekančių pareigūnų reikalavimu gali pateikti darbdavys.

Ketvirta, 19¹ punkte keliama reikalavimai vertintini kaip pertekliniai, lyginant su tuo ko reikalauja Europinių teisės normų perkėlimas į nacionalinę teisę. Iš Nutarimo projekto lydraščio matyti, kad ES teisės aktai įgyvendinami 19 punkto pakeitimu, todėl 19¹ punktas jau yra papildoma reguliacinė nacionalinės teisės našta ūkio subjektams, kuriai nėra jokios objektyvios būtinybės.

Įvertinus nurodytas aplinkybes, **siūlome atsisakyti nutarimo projekto 19¹ punkto.**

Taip pat įvertinus tai, kad siūlomi pakeitimai reikalauja tam tikrų pakeitimų ir darbo organizavimo procese, **siūlome nutarimo įsigaliojimą numatyti nuo 2020 m. kovo 1 d.**

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis



GAUTA
2019-08-29 Nr. 1-7417

LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348 T. Vrublevskio g. 6, LT-01100 Vilnius Tel. (8 5) 261 6063 Faks. (8 5) 261 5366
El. p. bendras@lsa.lt Atsisk. sąsk. LT28 7044 0600 0137 7867 AB SEB Vilniaus bankas Vilniaus filialas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2019-08-29 Nr.(3)-494
Į 2019-08-16 Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija, susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektu, teikia siūlymą:

„19¹. Darbo (pamainų) grafikas turi:

19¹.1. apimti prieš taiėjusių 28 dienų ir einamosios dienos duomenis; <....>“

Šis reikalavimas sukurtų perteklinį reikalavimą vairuotojams, kai keleiviai vežami reguliariais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje ir autobusuose neįrengti tachografai (t. y. transporto priemonėmis, vežančiomis keleivius reguliariais reisais, neviršijančiais 50 kilometrų), nuolat turėti (vairuojamoje transporto priemonėje) 2 mėnesių savo darbo (pamainų) grafiko egzempliorius. Nors paminėta nuostata tiesiogiai nenurodo prievolės vairuotojui turėti 2 mėn. grafiką, tačiau įprastai darbo grafikai sudaromi 1 mėnesiui, todėl darbo metu vairuotojas privalėtų kontroliuojančiam asmeniui pateikti einamojo ir praėjusio mėnesių darbo grafikus. Darytina išvada, kad siūlomas reikalavimas yra perteklinis.

Direktorė

Roma Žakaitienė



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. _____

I 2019-08-16 Nr. 2-6149, 19-9602

PASTABOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTUI

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), siekdama teisinio reglamentavimo aiškumo ir sistemingumo bei atsižvelgdama į tai, kad vairuotojų veiklos ir transporto priemonių judėjimą registruojanti įranga – tachografai turi būti naudojami tik kartu su tachografo registracijos lapais (jei tai analoginis tachografas) arba vairuotojo skaitmeninio tachografo kortele (jei tai skaitmeninis tachografas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto 1.2. papunktį siūlo išdėstyti taip:

1.2. Pakeisti 18 punktą ir jį išdėstyti taip:

„18. Kelių transporto priemonių, išskyrus tas, kurioms taikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnyje nustatytos išimtys, vairuotojų darbo laiko apskaitai turi būti naudojama viena iš šių priemonių:

18.1. registravimo įranga – tachografai su tachografo registracijos lapais (jei tai analoginis tachografas) arba vairuotojo skaitmeninio tachografo kortele (jei tai skaitmeninis tachografas). Skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių duomenys, nuskaityti 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių nustatytu dažnumu, turi būti teikiami Lietuvos transporto saugos administracijai jos nustatyta tvarka;

18.2. eismo tvarkaraščiai, sudaryti vadovaujantis reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsniu, ir vairuotojo darbo (pamainų) grafikas (jeigu keleiviai vežami reguliariaisiais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje ir autobusuose neįrengti tachografai).“

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,
pavadojantis Administracijos direktorių

Justas Rašomavičius

Oksana Cukanova, tel. 8 688 95 476, el. p. oksana.cukanova@ltsa.lrv.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 8176, (8 5) 266 8169, faks. (8 5) 266 4209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr. (11.3-53)SD -

Į 2019-08-16 raštą Nr. 2-6149

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos specialistai, susipažinę su Jūsų pateiktu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektu (TAIS 19-9602), informuoja, jog pastabų projektui neturi, tačiau atkreipia Jūsų dėmesį, jog projektas išvadoms taip pat turėtų būti pateiktas Lietuvos Respublikos trišalės tarybos nariams. Pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso 185 str. 9 d. Trišalė taryba svarsto klausimus ir teikia išvadas ir pasiūlymus darbo, socialinės ir ekonomikos politikos srityje.

Pagarbiai
Viceministrė

Eglė Radišauskienė

Airinė Dobužinskienė, tel. 2664229, el.p.airine.dobuzinskiene@socmin.lt
airine.dobuzinskiene@socmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT57 4010 0510 0467 0211 Luminor Bank AS bankas, banko kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2019-08- Nr.
Į 2019-08-16 Nr. 2-6149

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. BIRŽELIO 21 D. NUTARIMO NR. 496 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS DARBO KODEKSO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), teikia teisinę išvadą.

1. Pastebime, kad reikalavimai darbo (pamainų) grafikui (Projekto 1.4 papunktis) būtų taikomi tiek Projekto 1.2 papunktyje minimiems vairuotojų darbo (pamainų) grafikams, tiek Projekto 1.3 papunktyje minimiems vairuotojų darbo (pamainų) grafikams. Jei vis tik to nesiekama, siūlytina atitinkamai tikslinti Projekto 1.4 papunktį, pavyzdžiui, duodant nuorodą į susijusią nuostatą (Projekto 1.2 arba 1.3 papunktyje nustatytą).

2. Teisingumo ministerijos nuomone, Projekto 1.4 papunkčiu teikiamas siūlymas numatyti reikalavimą darbo (pamainų) grafikui „apimti prieš taiėjusių 28 dienų ir einamosios dienos duomenis“ yra neproporcingas ir sukeliantis papildomą administracinę našą. Pastebėtina, kad toks reikalavimas įpareigotų kiekvieną dieną kiekvienam darbuotojui iš naujo tvirtinti tos dienos ir praėjusių 28 dienų darbo (pamainų) grafiką. Kartu primintina ir bendroji Lietuvos Respublikos darbo kodekso 115 straipsnio 2 dalies norma, pagal kurią darbo (pamainų) grafikai pranešami darbuotojams ne vėliau kaip prieš septynias dienas iki jų įsigaliojimo.

3. Darbo kodekso 115 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad darbo (pamainų) grafikus tvirtina administracija, todėl abejotina, ar pagrįstas Projekto 1.4 papunkčiu teikiamas siūlymas siaurinti minėtą nuostatą ir numatyti, kad darbo (pamainų) grafikas turi „būti pasirašytas transporto ūkio subjekto vadovo ar jo įgalioto kompetentingo asmens“.

4. Vadovaujantis Bendrųjų dokumentų saugojimo terminų rodyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. V-100, 10.22 papunkčiu, minimalus darbo (pamainų) grafikų saugojimo terminas – treji metai. Atsižvelgiant į tai, siūlytina įvertinti Projekto 1.4 papunkčiu teikiamo siūlymo, pagal kurį darbo (pamainų) grafikas „transporto ūkio subjekte turi būti saugomas *vienerius metus* nuo juo apimamo laikotarpio pabaigos“ pagrįstumą.

5. Siekiant aiškumo ir apibrėžtumo, siūlytina įvertinti poreikį nustatyti Projekto 2 punkte numatyto pavedimo įvykdymo terminą, pavyzdžiui, „iki šio nutarimo įsigaliojimo“.

6. Projekto 1.2 papunktyje prieš žodžius „nustatytu dažnumu“ turėtų būti dedamas kablelis.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius

